

WÖHR COMBILIFT 552

Specifiche delle prestazioni – pagina 1 di 2

Informazioni generali:	<p>Sistema di parcheggio automatico con piattaforme orizzontali per il parcheggio indipendente di auto sovrapposte e affiancate per la disposizione in fila con Combilift 551, 542, 543. Si tratta di un sistema per il parcheggio auto con almeno 2 posti macchina al livello superiore. I posti macchina disposti al livello di accesso dispongono sempre di un posto in meno rispetto ai posti macchina posti ai livelli superiori. Questo spazio vuoto viene utilizzato per la traslazione laterale dei posti a livello terra in modo che un posto macchina superiore possa essere abbassato al livello accesso. Di conseguenza, la più piccola unità costruttiva prevede una disposizione a 2 griglie per un totale di 3 auto. Dalle dimensioni dell'edificio ed il numero richiesto di posti auto si ricava la migliore disposizione. Per un impianto ordinato, se si opta per 2 file è possibile avere al massimo 6 griglie, con 3 file al massimo 4 griglie per impianto. Su tutta la larghezza dell'impianto deve essere disponibile una corsia di accesso. Per le misure consultare la scheda tecnica WÖHR Combilift 552 e le dimensioni relative di altezza, lunghezza e larghezza.</p> <p>Per ogni posto macchina è fornito 1 fermaruote (posto superiore) o una barra d'arresto (posto inferiore) ai fini del posizionamento del veicolo.</p> <p>Sistema di monitoraggio dei supporti lassi, dispositivo di sicurezza meccanico in posizione di fine corsa. L'intero impianto può operare solo quando fornito di porte.</p>
Cancelli	<p>L'area di accesso al Combilift deve essere protetta secondo le norme per la prevenzione degli infortuni in funzione dello spazio vuoto. Tutti i movimenti delle piattaforme avvengono a porte chiuse. Le porte vengono chiuse con un sistema elettromeccanico e possono essere riaperte solo quando il posto di parcheggio selezionato ha raggiunto il suo posizionamento e quando tutti i punti dei dispositivi di sicurezza sono attivati.</p> <p>In versione standard, l'impianto è fornito di porte scorrevoli motorizzate di fronte a ogni griglia.</p> <p>Per motivi di sicurezza antincendio, per i garage sotterranei sono ammesse solo porte a griglia (larghezza massima maglia 15 x 15 mm), che in caso di incendio devono poter essere accessibili ai vigili del fuoco.</p> <p>Per i garage a livello terra vengono fornite di standard porte con riempimento chiuso in lamiera (lamiera d'acciaio zincata e verniciata a polvere, RAL 7016 grigio antracite). Su richiesta sono disponibili altri tipi di riempimento porte.</p>
Comando:	<p>Versione standard:</p> <p>Il sistema si controlla con un'unità di controllo centrale (pannello di comando). Selezione del posto macchina mediante chip RFID (due chip per posto macchina). Il display serve a guidare gli utilizzatori. Tutti i movimenti dell'impianto sono automatici. Una volta completato il posizionamento del posto macchina selezionato, la porta scorrevole si sblocca e si apre automaticamente. Dopo l'accesso o l'uscita dal posto macchina, si chiude tramite un chip RFID sul pannello di comando.</p> <p>Dotazione speciale:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Controllo tramite telecomando radio Scelta dei posti macchina mediante telecomando di azionamento. La porta si apre automaticamente non appena il posto macchina raggiunge la posizione di parcheggio. La porta si chiude tramite un chip RFID sul pannello di comando. 1.1. Ulteriori ricevitori a infrarossi per la funzione "Chiusura porta" (prerequisito: radiocomando) La porta può essere chiusa mediante telecomando di azionamento. Il telecomando di azionamento deve essere orientato verso il ricevitore a infrarossi. Alla chiusura della porta, l'impianto deve essere in vista. Max. 4 griglie per ricevitore per motivi di visibilità. Attenzione: Nei garage a livello terra, il funzionamento può essere ostacolato da influssi ambientali quali irraggiamento solare, forti piogge, ecc. 2. Smart Parking App (sistema operativo IOS 9 o superiore / Android) Comunicazione via Bluetooth. Selezione del posto macchina mediante smartphone. La porta si apre automaticamente non appena il posto macchina raggiunge la posizione di parcheggio. La porta si chiude tramite un chip RFID sul pannello di comando. 2.1. Display per Smart Parking App per la funzione "Chiusura porta" (prerequisito: Smart Parking App) La porta può essere chiusa mediante smartphone. Per farlo è necessario digitare sullo smartphone il codice indicato sul display e confermarlo. Max. 4 griglie per display per motivi di visibilità. 3. Integrazione di porta di accesso preesistente <ol style="list-style-type: none"> a. Pannello di comando RFID aggiuntivo Un'eventuale porta preesistente può essere aperta mediante chip RFID (chip valida per porta preesistente e impianto). Linee di alimentazione necessarie in loco. b. Ricevitore remoto aggiuntivo (prerequisito: telecomando radio) La porta preesistente può essere aperta mediante il telecomando di azionamento. A tal fine forniamo un contatto equipotenziale, il collegamento deve essere eseguito dal fornitore della porta nella relativa unità di controllo c. Ricevitore Bluetooth aggiuntivo (prerequisito: Smart Parking App) La porta preesistente può essere aperta mediante app. Linee di alimentazione necessarie in loco. <p>Nota: Le opzioni indicate servono esclusivamente per aprire la porta preesistente, per chiuderla sono generalmente necessari interventi in loco (ad es. interruttore a tirante, ecc.)</p>

WÖHR COMBILIFT 552

Specifiche delle prestazioni – pagina 2 di 2

- Protezione contro la corrosione: La categoria di sistema di parcheggio ai sensi della norma DIN EN ISO 12944-2 è la seguente:
 Categoria di corrosività C3 media (interno: ambienti produttivi con elevata umidità e lieve impurità dell'aria o esterno: atmosfera urbana e industriale, impurità moderate dovute a biossido di zolfo. Zone costiere a bassa salinità).
Nota: C3 vale per componenti sopra il livello di accesso.
- Categoria di corrosività C2 bassa (interno: edifici non riscaldati dove si può formare condensa, ad es. magazzini, impianti sportivi). **C2 vale per tutti i componenti mobili** quali ruote dentate, cremagliere, catene e pignoni sopra o sotto il livello di accesso.
- Piastre di guida con rivestimento su entrambi i lati di una lega di zinco-alluminio-magnesio di ca. 16 µm (in conformità a DIN EN 10346)
 - Piastra di contatto, piastra di copertura ed eventualmente estensione della piattaforma zincata a fuoco con rivestimento di zinco ca. 45 µm (in conformità alla norma europea DIN EN ISO 1461)
 - Flange laterali e centrali zincate a fuoco in conformità alla norma europea DIN EN ISO 1461 con rivestimento di zinco ca. 55 µm
 - Viti, rondelle, dadi per fissare le piastre di guida: fissaggio piastre alle flange laterali e centrali con viti autofilettanti, rivestite in lamelle di zinco, rivestimento ca. 12 - 15 µm o alternativa equivalente. Rondelle e dadi con zincatura galvanica in conformità alla norma europea DIN 50961, rivestimento di zinco ca. 5 - 8 µm.
 - Per ulteriori dettagli vedere la scheda aggiuntiva sulla protezione delle superfici, n. C023-0027
- Gruppo idraulico: Le piattaforme del livello inferiore sono azionate da una centralina oleodinamica (3,0 kW). Il gruppo idraulico è collocato all'interno dell'impianto.
- A carico del cliente:
1. Interruttore principale e linea di alimentazione dell'interruttore principale richiudibile, nonché posa dell'alimentazione all'interruttore principale (per i lavori elettrici vedere scheda tecnica WÖHR Combilift 552).
 2. Collegamento a una messa a terra e collegamento equipotenziale in conformità alla norma europea DIN EN 60204, distanza max. della messa a terra 10 m.
 3. Visita di collaudo da parte di un esperto, se non incluso nell'offerta.
 4. Eventuali barriere o delimitazioni in conformità alla norma europea DIN EN ISO 13857 per l'edificio, anche durante la fase di costruzione.
 5. Segnaletica di avvertimento a lato entrata, larga 10 cm, giallo-nera ai sensi della norma ISO 3864.
 6. Canale di scolo al centro della fossa collegato ad una canalina di raccolta o pozzetto (50x50x20 cm). Declivi laterali possibili solo all'interno del canale, non nel resto dell'area della fossa. Inclinazioni laterali solo entro il canale di scolo, in base alle dimensioni dell'edificio indicate. In fase di allacciamento alla rete fognaria è consigliabile prevedere un sistema di separazione di olio e/o benzina in base alle disposizioni di legge. Per motivi ambientali, si consiglia inoltre di rivestire il fondo della fossa.
 7. Qualità del cemento conforme ai requisiti statici dell'edificio, per il fissaggio dei tasselli min. C20/25.
 8. Eventuali aperture di pareti in base alla scheda tecnica WÖHR Combilift 552.
 9. Eventuale illuminazione necessaria di corsie di transito e posti macchina.

Allegato: Protezione delle superfici attualmente valida, n. C023-0027.
 Con riserva di modifiche ai fini del progresso tecnico.

COMPARK AG
 Articolo n. C026-0002
 Versione: 02.2023